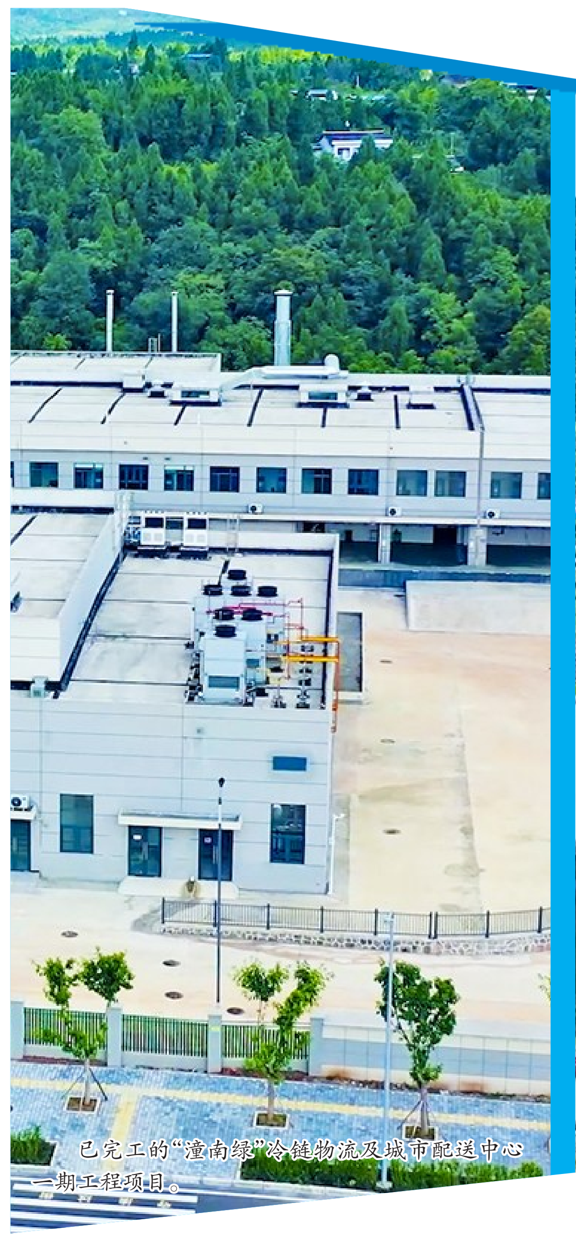
渝西八区：扬帆谱新篇 开放创未来


已完工的"潼南绿"冷链物流及城市配送中心一期工程项目。

合川四通八达的交通网络。

位于江津的国际物流枢纽展示中心。

重庆永川综合保税区。

编者按

在新中国成立75周年、西部大开发战略实施25周年的关键节点，习近平总书记亲临重庆视察，发表重要讲话、作出重要指示。这次视察，习近平总书记赋予重庆打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽"两大定位"，为重庆立足西部、服务大局提供了根本指引。建设内陆开放高地，在西部地区带头开放、带动开放，是习近平总书记交给重庆的重大使命。

在深入学习贯彻习近平总书记关于对外开放的重要论述、全面融入共建"一带一路"、聚焦打造内陆开放高地总目标中，看渝西八区如何在加强对外开放、加快平台提升、打造综合枢纽、完善交通网络、提升服务水平等方面，用好各地域优势载体，大幅提升开放能级，共同谱写发展新篇。

潼南区融媒体中心记者 马 艾
合川区融媒体中心记者 王 灿 陈钰铃
江津区融媒体中心记者 吕 晓
渝 西 都 市 报 记者 陈欣薇
大足区融媒体中心记者 陈安林
璧山区融媒体中心记者 曾清龙
铜梁区融媒体中心记者 陆雨秋
荣昌区融媒体中心记者 杨丽丹 通讯员 罗 毅

大足五金"搭乘"重庆市场采购贸易专列，销往白俄罗斯首都明斯克。

璧山鸟瞰中新生命科技城成果转化中心。

铜梁高新区。

位于荣昌的川南渝西综合物流园。

潼南 建好国家骨干冷链物流基地 助力打造内陆开放综合枢纽

近日，国家发展改革委印发了《关于做好2024年国家骨干冷链物流基地建设工作的通知》，潼南区成功入选新一批20个国家骨干冷链物流基地建设名单。国家骨干冷链物流基地是面向高附加值生鲜农产品优势产区和集散地，依托存量冷链物流基地设施群建设的重大冷链物流基础设施，是我国三级冷链物流节点的一级节点，承担产业引领、产地服务、城市服务、中转集散、口岸贸易等功能。

据悉，潼南正全力打造的国家骨干冷链物流基地占地面积约为2625.94亩，将按照"两中心五分区"进行布局，"两中心"为智慧冷链物流综合服务中心和冷链物流产品电商交易中心，"五分区"分别为农产品加工及冷链集配功能区、冷链储存分拨功能区、城市中央厨房食材加工及配送功能区、战略储备应急备灾功能区和城市冷链物流拓展区，预计建设周期为2024年第三季度至2027年第四季度。

走进潼南高新区，记者在重庆雪王农业有限公司冷藏仓库里见到，经过智能化分拣线严格检测和全自动化精确分装的柠檬鲜果整齐堆放，静待启程。一颗小小柠檬果，将从这里出发，走出重庆，迈向全球。与雪王农业相隔不远的"潼南绿"冷链物流及城市配送中心一期工程项目已经完工。而中新食品产业园里，工人们正抢抓施工"黄金期"，加紧建设步伐……

以潼南为代表的渝西地区同毗邻的四川遂宁、资阳等地历来是国家级"菜篮子""米袋子""肉盘子""油瓶子"，是传统的国家农产品保供基地。基地建成后，每年可周转近400万立方米农产品，担起稳定成渝双核、调剂长江经济带和粤港澳大湾区等地区农产品保供的重任。

"入选国家骨干冷链物流基地建设名单，补齐了渝西地区缺乏冷链物流基地的空白，将与其它基地承载功能错位、辐射区域互补，带动川渝毗邻地区农产品加速流通，助推成渝中部地区从'中部塌陷'实现'中部崛起'。"潼南区发展改革委相关负责人表示，基地将全面融入国家骨干物流网络和国际国内大市场，进一步加大招商引资力度，着力扶持壮大基地农产品骨干冷链企业，全面构建全国一流的冷链物流生态圈，在积极助推全市打造内陆开放国际合作引领区中作出潼南贡献、体现潼南担当、展现潼南作为。

合川 做优通道 做好平台 做大载体

在重庆市食品及农产品加工产业高质量发展工作专班最近公布的2024年一季度全市食品及农产品加工产业赛马比拼中，合川取得全市总榜单第一名的优异成绩。据了解，合川一季度食品及农产品加工产业新增规上企业10家，升规企业产值0.7亿元，排名全市第一；工业投资增量11.8亿元，增速30.6%，排名全市第四；进出口贸易进口额325万元、增速207%，出口额1019万元、增速11%，排名全市第四……

这份来之不易、令人振奋的优异成绩背后，有着合川区大力发展特色产业、加强内外联通、打造西部陆海新通道重庆北向枢纽、融入和服务于重庆内陆开放高地建设的坚定决心、持续作为。

物流通道是开放的基础支撑，内陆开放综合枢纽自然离不开通道建设。合川正加速打造多式联运体系，可通过兰渝、襄渝铁路北向融入中欧班列，依托主城都市区铁路西环线南向融入西部陆海新通道，同时合安等7条高速公路直连成渝"双核心"，三江航道上行联通四川沿江市县、下行直达重庆果园港及上海。

平台是开放的"源头活水"，能拓展开放的深度与广度。构建良好的开放平台，对合川融合和服务于重庆打造内陆开放综合枢纽也非常重要。合川正加速推进渭沱物流园建设，加快推进新成储快递（快运）电商一体化物流基地、合川保税物流中心等重点项目，提升渭沱物流园产业支撑力；强化与渝州海关衔接，拓展双槐电厂铁路专用线货运功能，增强渭沱港、石盘沱码头综合服务能力；开展大宗物流、仓储和商贸业务，打造出渝入渝货物贸易中转站。

通道畅，平台优，经贸旺。合川还将持续壮大通用机械、日用玻璃等外向型产业，引育专精特新"小巨人"企业、AEO高级认证企业，支持企业"走出去"；加快发展现代物流产业，组建多式联运专业化物流经营主体，制定"一园一策""一企一策"综合物流解决方案；大力发展冷链物流，争取开行"班列+食品农产品"特色专列，加快创建国家骨干冷链物流基地。

江津 充分发挥通道产业平台优势 提速重庆枢纽港产业园建设

近日，中共重庆市江津区委十五届七次全会提出，迭代升级现代化新江津建设目标体系工作体系，重点打造"一枢纽三高地"。其中，"一枢纽"即西部陆海新通道重庆主枢纽。

锚定打造西部陆海新通道重庆主枢纽目标，江津正依托良好的区位、交通、产业、平台等综合优势，不断提速重庆枢纽港产业园建设，为重庆扩大高水平对外开放提供助力。

看优势，江津是一座"立体城市"。

这里有大战略，长江经济带高质量发展、成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设、国家战略腹地建设等国家重大战略在江津交汇叠加；

这里有大枢纽，长江港口、高速公路、高铁客货站集聚一体，江津珞璜港是长江上游最大的深水良港，万吨级海船可直达停靠，江津小南垭铁路物流中心年吞吐量达2000万吨；

这里有大通道，已开通中老泰、中越、中缅等10条西部陆海新通道江津班列，铁海联运2天即可出海出境，国际铁路班列5天直达东盟国家，去年开行班列超过1000列；

这里有大平台，国家级开放平台——江津综合保税区，是枢纽港产业园联动世界的窗口，企业可以开展国际中转、配送、采购、转口贸易和出口加工等业务，享受进口保税、出口退税等便利政策；

这里有大产业，江津拥有装备制造、食品（粮油加工）、工业互联网三个国家新型工业化产业示范基地，2023年工业总产值突破2200亿元。

立足优势，江津正将重庆枢纽港产业园建设作为以大通道带大产业扩大开放的最大抓手，不断加快完善主枢纽通道和服务功能，完善通江达海的水公铁多式联运体系，全面提升物流组织运营能力水平。不断加快构建通道、物流、产业融合互促高质高效发展新机制，加快构建通道带物流、物流带经贸、经贸带产业、产业集聚要素的良性循环体系，助推"三国三园"建设，力争到2027年，外贸进出口额达到300亿元以上。加快建成有效衔接长江经济带、中欧班列和成渝地区双城经济圈经济、高效、便捷、绿色、安全的西部陆海新通道重庆主枢纽和开放优势突出、开放产业高质量发展的开放型经济前沿阵地。

永川 联结中欧班列动脉 "永川造"长城炮走向世界

近日，在永川高新区铁路专用线，"永川造"商品车——长城坦克300和长城炮整齐排列在货场，工作人员正依次将汽车驶入停靠在铁轨上的JSQ商品车专列。伴随着一阵汽笛声，共计200多台、价值4000多万元的汽车搭乘着这趟专列，将通过中欧班列直达欧洲，加速驶向共建"一带一路"国家。

这是永川打造国际物流枢纽，提升对外开放能力的生动缩影。去年，永川首发中欧班列JSQ商品车专列顺利发车，如今，永川已实现中欧班列的常态化开行，这不仅促进了物流降本增效，也为企业整车出口打开了一扇新的开放大门。据了解，今年以来，永川高新区铁路专用线累计发送商品汽车超1.1万辆，其中通过中欧班列发送量达30%。

习近平总书记在视察重庆时强调，重庆要以敢为人先的勇气，全面深化改革，扩大高水平对外开放。作为成渝地区双城经济圈桥头堡城市，永川抢抓"一带一路"、西部陆海新通道建设等多重战略机遇，开通铁路进园区专用线，搭上中欧班列快车，实现"永川造"商品直装直发，为永川打造国际物流枢纽注入新动能，为更高水平的对外开放增添助力、增加动能。

在推进通道建设的同时，永川也不断打造国际化开放合作功能平台。永川综保区作为内陆型综保区，抢抓内陆综合枢纽国际开放引领区建设机遇，发挥核心区功能作用，以现代服务业、高端制造业为发展特色，加快打造内陆自由贸易港，做好"通道带物流、物流带经贸、经贸带产业"文章，建设全球供应链管理服务型、贸易结算型、资源配置型综合保税区。近年来，长城KD工厂、托斯卡纳咖啡、国药器械等先后入驻综保区，永川进出口产业链实现多个"区域首家""永川零突破"。

"下一步，我们将抢抓重庆打造内陆开放综合枢纽机遇，围绕完善物流集疏运功能，加快融入西部陆海新通道、中欧班列等对外开放大通道，促进通道、物流、产业融合互促、高效发展，为国家向西、向南高水平对外开放作出新贡献。"永川综保区相关负责人说。

大足 对外开放按下"加速键"

全市首个国家市场采购贸易方式试点的落地，让大足的对外开放按下了"加速键"。近年来，大足区以全市首个国家市场采购贸易方式试点为抓手，做大平台、做优环境，加快推动开放型经济高质量发展。今年一季度全区进出口总额增长157.4%、居全市第5位。

在做强平台方面，大足加快联动国际通道，打通了"1039+中欧班列、中老班列、中亚卡航、跨境公路、江海联运"出口通道，开通阿拉山口、霍尔果斯、友谊关等20余个通关口岸，还与陆海新通道、渝新欧、东盟国际物流三大物流公司签订战略合作协议。如今，越来越多的成渝地区特色优质产品在大足聚集，出口白俄罗斯、越南、老挝等多个国家。今年以来，大足共开行"重庆大足—白俄罗斯明斯克"16个专列，成功申报2148票、出口9.16亿元。

在做优服务方面，大足统筹协调财税、金融、产业、科创、人才等政策资源和创新资源，重塑开放发展新场景和新格局。国际贸易大厅、海关监管作业场所和"渝采通"跨境贸易服务平台……接连建成投用，随着服务逐渐完善，在大足，企业出口多品种、多批次、小批量的小商品"卖全球"，可以享受到注册登记、网上平台备案、拼装卸货等"一站式"服务。

此外，中国（重庆）自由贸易试验区联动创新区的成功申报、大足跨境电商企业孵化园的建成投用也让大足的开放姿态日益加强。"下一步，大足将对标对表重庆内陆开放高地建设构架图，围绕全市推动成渝地区双城经济圈建设实施打造内陆开放高地行动，加快融入西部陆海新通道建设体系，加速释放市场采购贸易政策红利，高标准实施打造内陆开放高地行动，为大足开放型经济高质量发展不断注入新动能。"大足区商务委主任李荣燕表示。

璧山 打造内陆开放国际合作引领区 扩大高水平对外开放

东南亚风情小镇、重庆新世界酒店等优质项目先后落地，与新加坡淡马锡理工学院共建重庆燃料电池技术产业创新中心……这一项项对外开放项目引进诞生了新的合作成果，扩大开放成为了推动璧山高质量发展的金钥匙。

沐浴着习近平总书记视察重庆的和煦春风，置身于谱写中国式现代化重庆篇章的宏大叙事中。璧山区因势而动、顺势而为，提出要在助力打造内陆开放国际合作引领区中作出璧山新示范，围绕全市建设"九大关键枢纽"，全面融入西部陆海新通道建设，聚焦"通道+经贸+产业"融合发展，规划建设特殊综合保税区璧山片区，持续释放璧山机场、中新生命科技城、璧山国家高新区三大开放平台效能，更好在全市带头开放、带动开放。

其中，要加快建设临空经济示范区。要先期启动37平方公里核心区规划建设，加快璧山机场开工建设，健全完善"54321"集疏运体系，联动永川临江枢纽、江津珞璜港打造一体畅联综合交通枢纽，力争铁路枢纽西环线C10线、虎溪隧道等启动建设，加快打通直连中欧班列、长江黄金水道通道，完善铁公水空多式联运通道网络，推动人畅其行、货畅其流。

要高水平建好中新生命科技城。聚焦生命科技创新、智慧康复疗养、国际医学合作、生物制造中试等核心功能，优化完善30平方公里"一核四片"整体规划，打造公共服务展示平台、国家级合成生物中试基地、名医名方转化中心、高端医疗装备研发中心、银发经济产业孵化中心。

要深化国际经贸合作。实施"外贸转增攻坚"行动，拓展中间品贸易、服务贸易、数字贸易、跨境电商，深度参与"渝车出海"计划，扩大新能源汽车、动力电池等"新三样"出口。做实东南亚风情小镇、东盟合作中心，积极承办重要外事活动，深化中外人文交流合作，打造外籍人士在渝开展经贸、文化交流的重要场所。

铜梁 落笔"通道+物流+产业" 写好对外开放大文章

6月12日，铜梁区侣俸镇的重庆富足酿造公司内，工人正将麻辣香锅调料、火锅底料分批装车，准备出口至缅甸。在侣俸调味料走俏缅甸之前，白羊咸菜已经出口马来西亚，高楼萝卜也登上了越南民众的餐桌……这些是铜梁农产品通过西部陆海新通道走出国门，奋力拓展国际市场的生动实践。

近年来，铜梁区持续做大开放经济，通过完善区域性综合交通网络、融入西部陆海新通道和夯实贸易发展产业基础等方式，积极参与重庆"内陆开放综合枢纽"建设，全面提升对外开放水平和能级。

日前，渝遂复线高速（北碚至铜梁段）项目的土建工程接近尾声，预计年内将实现通车。该路线建成后也将串联多条高速公路，助推成渝地区双城经济圈基础设施互联互通。

在完善交通网络方面，铜梁还在加快推进成渝中线高铁、重庆都市圈环线铁路、渝遂高速扩能铜梁至潼南段、铜梁至新机场高速路以及千吨级涪江航道建设等项目，谋划客运枢纽节点、物流集散中心等布局，奋力打造区域性综合交通枢纽，扩容提质开放通道。

在融入西部陆海新通道方面，铜梁增强与团结村、机场、果园港等物流枢纽联系，深化与市级运营平台合作，针对性为企业制定物流方案。同时，加强政策对接，动员、引导更多市场主体参与中欧班列、西部陆海新通道建设，并依托自贸试验区联动创新区建设，持续推动AEO认证工作和其他贸易便利化试点。

在夯实产业基础方面，铜梁重点抓好"2+4"现代产业集群，着力构建产业配套生态链，鼓励优势特色产品走出国门展开对外合作。加大外贸主体引育，支持内贸企业拓展国际市场，针对性做好外贸、外资项目招引。固存量、挖增量，力争继续实现经西部陆海新通道货运量和货运值的高速增长。

"不久前，我们与重庆对外经贸（集团）有限公司签订战略合作协议，双方将梳理、整合我区产业资源展开合作，推动铜梁外资外贸提档升级。"铜梁区商务委有关负责人表示，铜梁将充分发挥成渝地区双城经济圈中轴线上的节点优势，积极融入和服务于重庆内陆开放高地建设，聚焦"通道+物流+产业"落笔，写好对外开放大文章。

荣昌 做好"通道带物流、物流带经贸、经贸带产业"文章

近日，荣昌区举行首届电商短视频培训班，全区500余名网络达人、自媒体经营者及生产企业、电商业、商贸流通企业代表参加，为本地企业内贸出渝、外贸出口和品牌出海提供新路径、新方法。

"此次活动旨在建立支撑全区电商产业发展的人才队伍，让更多人投入到电商创业的浪潮中，帮助更多企业快速了解和提升对跨境电商的认知，引导和扶持外贸企业开辟新通道。"荣昌区商务委负责人介绍，此次培训既是荣昌区现阶段服务外向型经济开拓创新手段的有力支撑，又是满足荣昌区企业转型发展跨境电商、开拓海外市场需求，助推外向型经济平稳健康发展的有力举措。

去年以来，荣昌不断优化贸易结构，支持总部贸易、跨境电商、服务贸易等新业态发展，推动主体培育、人才培训等重点工作，跨境电商实现从无到有质的飞跃。2023年，全区3家企业实现业绩133万元，服务外包执行额达1490万美元。

除了不断优化贸易结构、创新服务模式，荣昌还在培育和引进外贸主体、搭建外贸公共服务平台、建立外贸供应链等方面持续发力，着力加强开放通道建设、提升开放平台能级。

在加快培育和引进外贸主体方面，荣昌大力动员有外向型潜力的内贸企业加入外贸队伍。2023年新增有外贸实绩的企业17家，新增外资企业5家，电子电路板、疫苗、柑橘、花椒等"荣昌造"外贸新产品陆续走向国际市场。常年进出口总额14亿元左右，2023年与东盟贸易额达到1.1亿元，同比增长8.9%。

此外，荣昌还积极搭建外贸公共服务平台，引进荣昌新途贸易公司为全区小微外贸企业提供报关、报检、结汇等全流程服务，成功指导花椒出口日本、粉条出口美国；建立外贸供应链，为企业搭建进口木薯粉供应链，通过大宗进口，解决本地及周边地区企业进口原料供应问题；持续优化通道建设，多次召开西部陆海新通道建设推进工作专题会，陪同大型物流企业深入调研，为区内企业原材料和产成品进口业务一对一提供个性化解决方案，货运规模持续做大，实现外贸进出口额14亿元。

潼南高新区现代制造园。