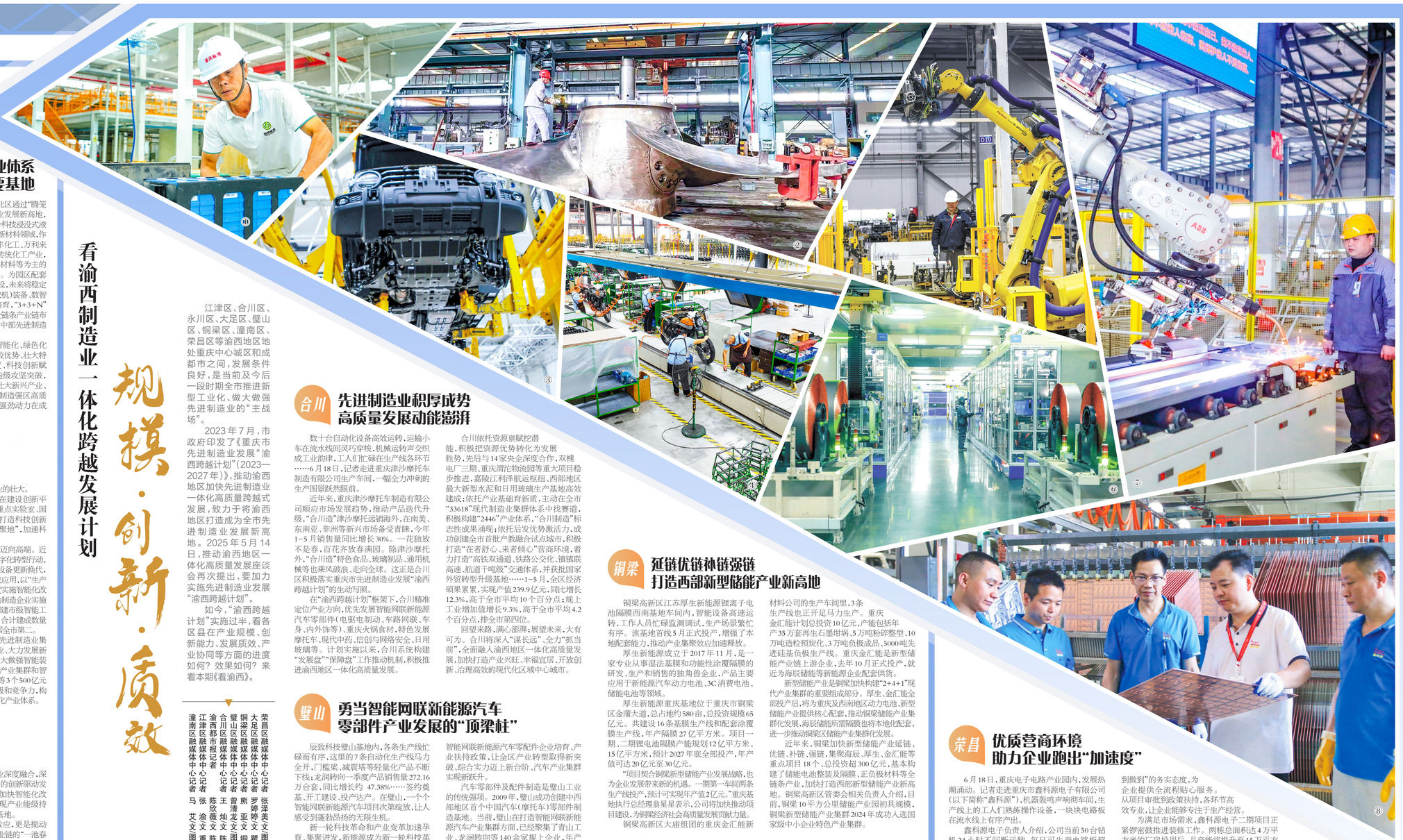
# 看渝西制造业 一体化跨越发展计划

## 规模·创新·质效



江津区、合川区、永川区、大足区、璧山区、铜梁区、潼南区、荣昌区等渝西地区地处重庆中心城区和成都市之间，发展条件良好，是当前及今后一段时期全市推进新型工业化、做大做强先进制造业的“主战场”。

2023年7月，市政府印发了《重庆市先进制造业发展“渝西跨越计划”（2023—2027年）》，推动渝西地区加快先进制造业一体化高质量跨越式发展，致力于将渝西地区打造成为全市先进制造业发展新高地。2025年5月14日，推动渝西地区一体化高质量发展座谈会再次提出，要加力实施先进制造业发展“渝西跨越计划”。

如今，“渝西跨越计划”实施过半，看各区县在产业规模、创新能力、发展质效、产业协同等方面的进度如何？效果如何？来看本期《看渝西》。

## 潼南 集群式壮大“3+3+N”现代制造业产业体系 全力打造成渝中部先进制造业重要基地

6月的潼南，潼南高新区生产一线热力奔涌。重庆棱镜能源科技公司的车间内，工人们正将废旧动力电池通过湿法冶炼工艺，转化为碳酸锂原料等可循环原材料；同样位于高新区北区的氢潼新能源氢能产业基地，燃料电池核心零部件、燃料电池电堆、燃料电池发动机和燃料电池发动机耐久及多功能实验室已建成，一条年产2000台燃料电池发动机的柔性生产线全速运转；汽车再制造车间里，技术员高效拆解旧件，“一车九吃”模式可以让20万台套零部件重获新生——这些火热场景，正是潼南冲刺二季度、攻坚“制造强区”的缩影。

争先竞速，赶超跨越。潼南坚定不移把打造“制造强区”作为构建现代产业体系的首位任务，充分发挥比较优势、壮大特色集群，瞄准万亿级汽车后市场新蓝海，潼南聚力发展汽车再制造；布局新能源赛道，重点突破氢能、储能电池及原材料领域；坚持走差异化之路，着力打造西部绿色原料药基地，三大支柱产业协同发力。在三大支柱产业之外，潼南还进一步壮大提升化工新材料、食品及农产品加工、电子信息3大特色产业。高新区北区通过“腾笼换鸟”着力打造战略性新兴产业发展新高地，全球领先、全国唯一的浙江巨冷科技浸没式液冷智算中心签约落户。在化工新材料领域，作为渝西唯一化工园区，集聚民丰化工、万利来等37家企业，正加速迭代升级传统化工产业，电子化学品、基础化学品、新型材料等为主的化工新材料产业项目密集落地。为园区配套的华电潼南燃机项目正加紧建设，未来将稳定供应冷冻水与热蒸气。智能（农机）装备、数智科技等N个“新星”产业加速培育，“3+3+N”的现代制造业骨架逐步构建，全链条产业链布局使潼南逐步显现出建设成渝中部先进制造业重要基地的硬实力。

当前，潼南紧扣高端化、智能化、绿色化转型为主攻方向，充分发挥比较优势、壮大特色集群，聚焦招商引资精准度、科技创新赋能、营商环境优化、园区承载能级攻坚突破，加快改造升级传统产业、培育壮大新兴产业、前瞻布局未来产业，坚定走好制造强区高质量发展之路，让高质量发展的强劲动力在成渝经济圈版图上澎湃涌动。

## 江津 创新赋能升级 铸就先进制造业新高地

今年6月上旬，位于重庆枢纽港产业园江津片区的重庆水轮机厂有限责任公司传来好消息，该企业创新研制的4台18.5兆瓦大型灯泡贯流式水轮发电机组，投入国家重点工程嘉陵江利泽航运枢纽后运行良好。这款产品成功打破国外长达20年的技术垄断，使同类设备采购成本下降35%，维护周期缩短60%，目前已获得尼泊尔、哈萨克斯坦等国家的订单。

这是江津众多制造业企业技术创新开发浪潮中掀起的又一朵醒目浪花。

先进制造业，是大国角力的战略高地、科技革命的决胜战场。作为重庆经济大区、工业强区，江津锚定打造成渝地区双城经济圈先进制造业新高地的目标，统筹推进传统产业升级、新兴产业壮大、未来产业培育，以创新为驱动，推动制造业向智能化、绿色化、高端化迈进。

以科技创新为引领，江津制造业提质升级不断加速。聚焦重点产业、重点企业的转型升级需求，江津推进创新链、产业链、资金链、人才链“四链”融合，持续强化企业科技创新主体地位，实施了高新技术企业和科技型企业“双倍增”行动，加强技术人才引进，完善创新生态，以科技创新引领并支撑先进制造业的壮大。

在培塑创新生态上，江津在建设创新平台上下功夫，做强现有的国家重点实验室、国家工程研究中心等创新平台，打造科技创新的“策源地”和人才资源的“集聚地”，加速科技创新资源集聚。

数智技术助推江津制造业迈向高端。近年来，江津实施了制造业全面数字化转型行动，支持制造业企业加快关键工艺设备更新换代，深化数字化装备、信息系统集成应用，以“生产线、车间、工厂”为基本单元梯度实施智能化改造。截至目前，全区已累计推动制造企业实施智能化改造项目487个，成功创建市级智能工厂90家、市级数字化车间16个，合计建成数量106家（个），仅次于两江新区位居全市第二。

接下来，江津将深入实施先进制造业集群培育行动，改造提升传统产业、大力发展新兴产业、前瞻布局未来产业，做大做强智能装备及智能制造等3个千亿级产业集群和智能网联新能源汽车及其零部件等3个500亿级产业集群，着力提升产业能级和竞争力，构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。

## 合川 先进制造业积厚成势 高质量发展动能澎湃

数十台自动化设备高效运转，运输小车在流水线间灵巧穿梭，机械运转声交织成工业韵律，工人们忙碌在生产线各环节……6月18日，记者走进重庆津沙摩托车制造有限公司生产车间，一幅全力冲刺的生产图景跃然眼前。

近年来，重庆津沙摩托车制造有限公司顺应市场发展趋势，推动产品迭代升级，“合川造”津沙摩托远销海外，在南美、东南亚、非洲等新兴市场备受青睐，今年1—5月销售量同比增长30%。一花独放不是春，百花齐放春满园。除津沙摩托外，“合川造”特色食品、玻璃制品、通用机械等也乘风破浪、走向全球。这正是合川区积极落实重庆市先进制造业发展“渝西跨越计划”的生动写照。

在“渝西跨越计划”框架下，合川精准定位产业方向，优先发展智能网联新能源汽车零部件（电驱电制动、车路网联、车身、内外饰等）、重庆火锅食材、特色发展摩托车、现代中药、信创与网络安全、日用玻璃等。计划实施以来，合川系统构建“发展盘”“保障盘”工作推动机制，积极推进渝西地区一体化高质量发展。

合川依托资源禀赋挖潜能，积极把资源优势转化为发展胜势，先后与14家央企深度合作，双槐电厂三期、重庆渭沱物流园等重大项目稳步推进，嘉陵江利泽航运枢纽、西部地区最大新型水泥和日用玻璃生产基地高效建成；依托产业基础育新质，主动在全市“33618”现代制造业集群体系中找赛道，积极构建“2446”产业体系，“合川制造”标志性成果涌现；依托后发优势激活力，成功创建全市首批产教融合试点城市，积极打造“在省舒心、来省倾心”营商环境，着力打造“高铁双通道、铁路公交化、镇镇联高速、航道千吨级”交通体系，并获批国家外贸转型升级基地……1—5月，全区经济硕果累累，实现产值239.9亿元，同比增长12.3%，高于全市平均10个百分点；规上工业增加值增长9.3%，高于全市平均4.2个百分点，排全市第四位。

回望来路，满心澎湃；展望未来，大有可为。合川将深入“谋长远”、全力“抓当前”，全面融入渝西地区一体化高质量发展，加快打造产业兴旺、幸福宜居、开放创新、治理高效的现代化区域中心城市。

## 璧山 勇当智能网联新能源汽车零部件产业发展的“顶梁柱”

辰致科技璧山基地内，各条生产线忙碌而有序，这里的7条自动化生产线马力全开，门槛梁、减震塔等轻量化产品不断下线；龙润转向一季度产品销售量272.16万台套，同比增长约47.38%……签约奠基、开工建设、投产达产。在璧山，一个个智能网联新能源汽车项目次第绽放，让人感受到蓬勃昂扬的无限生机。

新一轮科技革命和产业变革加速孕育、集聚迸发，新能源成为新一轮科技革命和产业变革竞争的制高点，智能网联新能源汽车产业迎来了重要的发展契机。在《重庆市先进制造业发展“渝西跨越计划”（2023—2027年）》中，对渝西地区明确提出了加快构建现代制造业集群体系，聚力打造智能网联新能源汽车、新一代电子信息制造业等主导产业集群。作为重庆智能网联新能源汽车零部件产业发展的“顶梁柱”之一，璧山区乘势而上、力开新局，聚焦核心零部件、智能网联等重点领域，不断完善智能网联新能源汽车零配件企业培育、产业扶持政策，让全区产业转型取得新突破、综合实力迈上新台阶、汽车产业集群实现新跃升。

汽车零部件及配件制造是璧山工业的传统强项。2009年，璧山成功创建中西部地区首个中国汽车（摩托车）零部件制造基地。当前，璧山在打造智能网联新能源汽车产业集群方面，已经聚集了青山工业、龙润转向等140余家规上企业，年产值突破600亿元，近三年平均增长是16.5%，新能源汽车电驱系统入选国家特色产业集群，汽车关键零部件产业集群也获评了科技部绿色智能制造创新型产业集群。

为推动智能网联新能源汽车产业聚“链”成势，璧山从“绘图谱”“促创新”“重培育”“引人才”四个方面发力，由3家百亿级龙头企业、3家五十亿级链主企业，200家零部件企业紧密协同的千亿级智能网联新能源汽车产业集群体系正加快构建。

接下来，璧山还将重点发力智能底盘系统、自动驾驶、智能座舱、智能车控等方向，加快延链补链强链，打造辨识度高、聚集力强、影响力大的核心零配件产业基地，力争到2027年汽车产业产值达到1200亿元。

## 铜梁 延链优链补链强链 打造西部新型储能产业新高地

铜梁高新区江苏厚生新能源锂离子电池隔膜西南基地年间内，智能设备高速运转，工作人员忙碌监测调试，生产场景繁忙有序。该基地首线5月正式投产，增强了本地配套能力，推动产业集聚效应加速释放。

厚生新能源成立于2017年11月，是一家专业从事湿法基膜和功能性涂覆隔膜的研发、生产和销售的独角兽企业，产品主要应用于新能源汽车动力电池、3C消费电池、储能电池等领域。

厚生新能源重庆基地位于重庆市铜梁区金蒲大道，总占地约580亩，总投资规模65亿元。共建设16条基膜生产线和配套涂覆膜生产线，年产隔膜27亿平方米。项目一期、二期锂电池隔膜产能规划12亿平方米、15亿平方米，预计2027年底全部投产，年产值可达20亿元至30亿元。

“项目契合铜梁新型储能产业发展战略，也为企业发展带来新的机遇。一期第一车间两条生产线投产，预计可实现年产值2亿元。”重庆基地执行总经理翁星星表示，公司将加快推动项目建设，为铜梁经济社会高质量发展贡献力量。

铜梁高新区大庙组团的重庆金汇能新材料公司的生产车间里，3条生产线也正开足马力生产。重庆金汇能计划总投资10亿元，产能包括年产35万套再生石墨坩埚、5万吨粉碎整型、10万吨造粒预炭化、3万吨负极成品、5000吨先进硅基负极生产线。重庆金汇能是新型储能产业链上游企业，去年10月正式投产，就近为海辰储能等新能源企业配套供货。

新型储能产业是铜梁加快构建“2+4+1”现代产业集群的重要组成部分。厚生、金汇能全部投产后，将为重庆及西南地区动力电池、新型储能产业提供核心配套，推动铜梁储能产业集群化发展，海辰储能所需隔膜也将本地化配套，进一步推动铜梁区储能产业集群化发展。

近年来，铜梁加快新型储能产业延链、优链、补链、强链，集聚海辰、厚生、金汇能等重点项目18个、总投资超300亿元，基本构建了储能电池整装及隔膜、正负极材料等全链条产业，加快打造西部新型储能产业新高地。铜梁高新区管委会相关负责人介绍，目前，铜梁10平方公里储能产业园初具规模，铜梁新型储能产业集群2024年成功入选国家级中小企业特色产业集群。

## 大足 “246”提能级延链条 新旧发展动能持续转换

在高质量发展征程中，制造业是立区之本、强区之基。在“渝西跨越计划”的框架下，大足区积极构建“246”现代制造业集群体系，不断提升发展能级、带动产业链集群发展、发展动能不断积聚。

统计数据显示，大足区规上工业增加值增速连续3年位列全市第10位左右、桥头堡城市第1位，工业投资增速连续2年超过30%，2024年工业经济对全区经济增长贡献率达到34.9%，工业稳经济的压舱石作用更加凸显。

在特色产业集群发展方面，大足智能网联新能源汽摩及零部件、再生资源及新材料2个主导产业不断壮大，成功开发新能源专用车车型16个，集聚合铃、绿源等行业排名前10新能源摩托车企业4家；新材料产业园成功创建国家D级化工园区，落户重庆环锂、青海金瑞矿业等重大项目。现代五金、光电元器件、智能电梯及特种设备等特色优势产业加快聚链成群、转型升级，“五金产业大脑”纳入首批市级产业大脑建设名单，盛泰光电先进封测项目投产，电梯“八大系统”核心配套全部集齐。无人机及通用航空、新能源及新型储能、现代中药等新兴产业加速引进培育，获批全市低空经济先行试验区、低空装备产业发展试点区。

同时，大足也在高效推进园区开发区改革，持续构建“双轮驱动、多园互动”的产业发展格局。累计落地建设工业项目254个、完成工业投资121亿元，其中101个项目投产达效。科技型企业由1001家增加至1832家，高新技术企业由125家增加至256家，专精特新企业由26家增加至128家。2024年战略性新兴产业占比23.6%，全区有研发活动的规上工业企业占比57.7%，列全市第3位。

在助企惠企方面，大足区持续深化“1224”营商环境服务理念，迭代“企业吹哨·部门必到+服务企业专员”机制，为企业争取设备更新资金6440万元，近三年兑现产业扶持资金1.3亿元，“科企智服”一件事作为市区联建独立应用在全市推广。

未来，大足区将以高端化、智能化、绿色化转型为方向，积极构建“产业大脑+未来工厂”的发展新模式。到2027年，工业总产值力争突破700亿元，2030年迈向千亿元大关。同时，着力建强两大关键平台，实施“五大行动”，用好“三项机制”，以制造业的强劲发力，推动全区经济提质增效。

## 荣昌 优质营商环境 助力企业跑出“加速度”

6月18日，重庆电子电路产业园内，发展热潮涌动。记者走进重庆市鑫科源电子有限公司（以下简称“鑫科源”），机器轰鸣声响彻车间，生产线上的工人们熟练操作设备，一块块电路板在流水线上有序产出。

鑫科源电子负责人介绍，公司当前50台钻机24小时不间断运转，每日可生产电路板超3000平方米，产品主要销往深圳、上海、广州等地。今年企业订单形势喜人，1—5月电路板产值已突破1亿元，同比增长30%，订单排期更是已至9月份。

作为专注于高精密双面、多层印刷电路板研发、生产及销售的企业，鑫科源电子于2021年落户重庆电子电路产业园。从厂房建设到投产，园区的高效支持助力企业迅速步入发展正轨。凭借自身技术优势和市场敏锐度，鑫科源电子实现产值爆发式增长，自2022年3月7日正式投产至2024年底，产值连续翻番，成为园区内快速崛起的明星企业。

鑫科源电子亮眼成绩的取得，得益于荣昌区优质的营商环境。近年来，荣昌区围绕“123456”营商环境品牌打造，始终秉持“来了就是一家人”的服务理念，以“不叫不到，说到做到”的务实态度，为企业提供全流程贴心服务。从项目审批到政策扶持，各环节高效专业，让企业能够专注于生产经营。

为满足市场需求，鑫科源电子二期项目正紧锣密鼓推进装修工作。两栋总面积达4万平方米的厂房投用后，月产能将提升至15万平方米，公司产值有望大幅提升，预计年综合产值可达6亿元。这不仅意味着企业自身实力更进一步，更将推动园区电子电路产业集群发展壮大，带动上下游企业协同发展，为荣昌区经济高质量发展注入更强动力。

目前，重庆电子电路产业园已有43家企业投产，其中校路板生产制造企业23家。已经成功引入上下游配套企业66家。

荣昌区经济信息委相关负责人表示，荣昌区将持续实施招大引强培优行动，做强“2335”现代制造业集群企业主体。充分发挥区领导联系企业和“1+3+5”重点产业专班作用，开展“招、引、培”行动，完善产业图谱，补齐产业政策、上下游配套、服务效能等方面短板，力争全年签约项目协议投资额超200亿元。同时，以“解难题、办实事”活动为契机，助力企业“招市场、拿订单、招人才、促创新、降成本、融资金”，力争全年规上工业增加值增长8%，工业投资增长15%以上。

图①：潼南棱镜能源生产车间内，工人正在全力以赴赶生产。

图②：重庆枢纽港产业园江津片区的重庆水轮机厂车间内，工人正在组装发电机组装环。

图③：位于永川高新区凤凰湖产业园的长城汽车智慧工厂内，生产线正在高效运转。

图④：合川区津沙摩托生产车间内，工人正抢抓订单。

图⑤：辰致科技璧山基地内，各条生产线忙碌而有序。

图⑥：铜梁区海辰储能生产车间内，工人正在生产。

图⑦：大足高新区施密特生产车间内，瑞士ABB机器人生产线火力全开。

图⑧：荣昌区鑫科源电子质检工作人员正在检查电路板生产情况。

荣昌区 融媒体中心记者 罗婷婷 文 瞿 波 图
大足区 融媒体中心记者 熊 亚文 铜梁区 融媒体中心供图
璧山区 融媒体中心记者 曾清龙 文 图
铜梁区 融媒体中心记者 王 灿 文 陈 诚 图
合川区 融媒体中心记者 陈欣薇 文 陈 江川 图
渝西都市报记者 张 渝 文 重庆枢纽港产业园江津片区供图
江津区 融媒体中心记者 马 艾 文 图
潼南区 融媒体中心记者 张泽美 文 图